

# د ډاډ ورکولو دويم راپور

## انفوگرافیک

په ټولگټو بنسټيزو پروژو کې رونټيا او ځواب وپينه



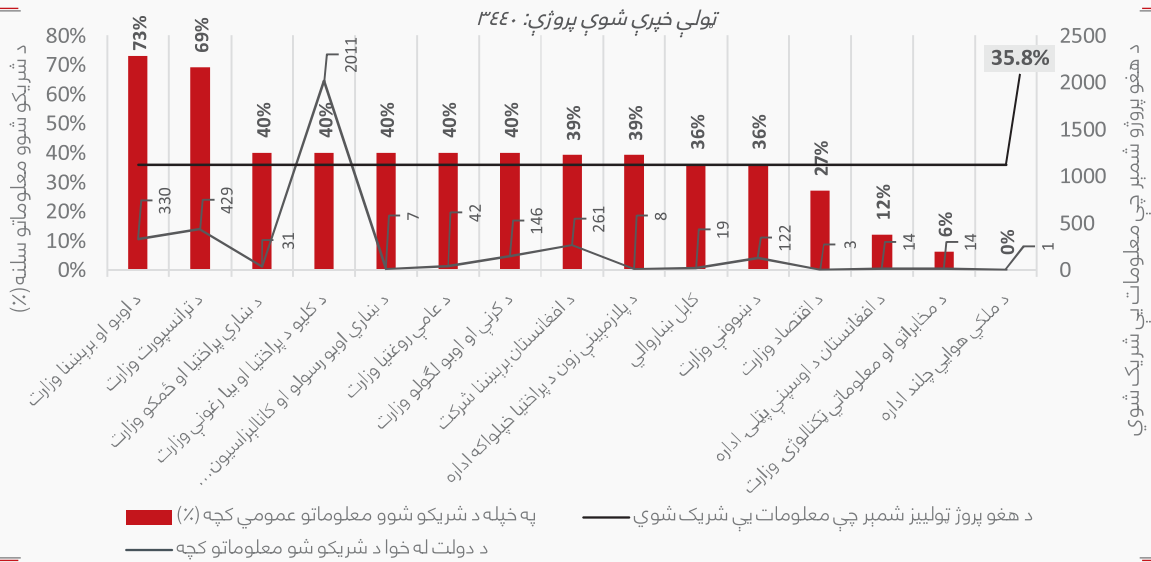
# د پروژو لړلیک ۱.



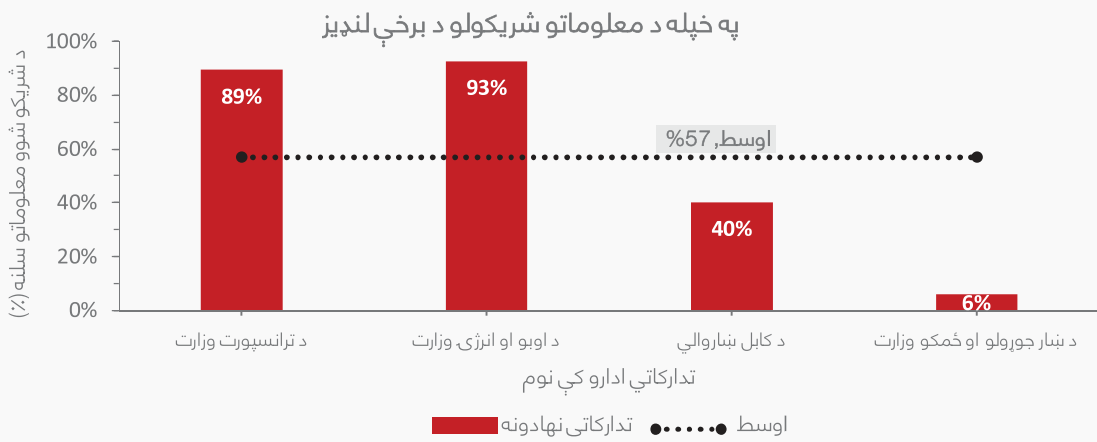
شماره	د پروژو نوم	لگښت په افغانیو
<b>ټرانسپورټ وزارت</b>		
P1	د مزار شریف ښار دننه په داخلي سړکونو ۱۵ کیلو مېټره اضافي کار	۱۹۱۹۶۳۶۰۲
P2	د ۱۰، ۲۴ کیلو مېټرو په اوږدوالي د کابل-لوگر د دویم سړک جوړول	۷۸۲۵۶۵۹۱۵,۶
P3	د تالقانو په کمندو سړک د ۱۲ مېټرو په اندازه د پل کانکریټ	۷۰۷۴۰۰۰
P4	د هرات-چغچران او چغچران-گردن دېوال د سړک د دویمې برخې دیزاین او جوړول	۴۴۶۳۰۷۷۹۱۱
P5	له پل حصار څخه تر خاواک ولسوالۍ پورې په سړک د سفالت اچول (لومړۍ برخه)	۲۰۳۳۹۴۴۰
<b>د اوبو او انرژۍ وزارت</b>		
P6	د نهر شاهي سربند او کانال جوړول	۸۱۱۱۶۰۳
P7	د لوی کاربز د سیند د څنډو د ساتنې (تحکیم) طرحه	۳۳۳۰۵۳۳
P8	د تحت حقان-۱ د سیند د څنډو د ساتنې (تحکیم) طرحه	۲۵۱۴۷۵۱۸
P9	د خان اباد بند ۲	۱۹۰۰۰۰۰۰۰
P10	په نیمروز ولایت کې د چهار برجک کانال د بیا رغول او بیا ودانول	۶۷۰۰۰۰۰۰
<b>د ښار جوړولو او ځمکو وزارت</b>		
P11	په فیض آباد کې د اوبو رسولو شبکې جوړول (په NTLZ او NTHZ زونونو کې د اوبو رسولو شبکه)	۳۱۷۳۹۳۳۸۶
P12	د مخکې جوړو شوو قطعو د فابریکې پلان جوړول، دیزاین او نصب	۷۶۳۶۵۵۵۷۹
P13	د کندهار پوهنتون د لیلیې جوړول	۱۰۲۵۸۶۵۳۶
P14	د طبي محصولاتو او درملو د لابراتوار د ودانۍ جوړول	۱۱۷۴۳۰۴۴۴
P15	د قالین بافانو د استوګنیزې او صنعتي پروژې د اوبو رسولو او کانالیزاسیون پروژه	۱۴۳۹۰۹۸۰۱
<b>شاروالی کابل</b>		
P16	د کابل ښاري ټرانسپورټ د موثريت ښه کولو پروژې پورې اړوند د وزیر آباد کانال جوړونه	۷۱۱۷۵۴۴۷
P17	د کارته سخي گردني له لارې د کارته آریانا څخه تر کابل پوهنتون پورې سړک	۳۸۱۸۴۹۷۹
P18	د سیلو سړک قیر کول (څلورمه برخه)	۲۴۹۰۶۰۱۹۲
P19	د خیرخانې مېنې د درېیمې برخې د سړکونو جوړول	۱۵۱۰۳۸۰۳۵
P20	د کابل میټرو بس شبکې د مشرح د دیزاین د تړون اعلانول	۱۵۸۹۸۵۵۲۲

د دې راپور لپاره د ټاکل شویو پروژو ټول لگښت ۱۰,۱۶ ملیارده افغانۍ له ۱۳۰,۲ میلیون دالرو سره برابره ده .

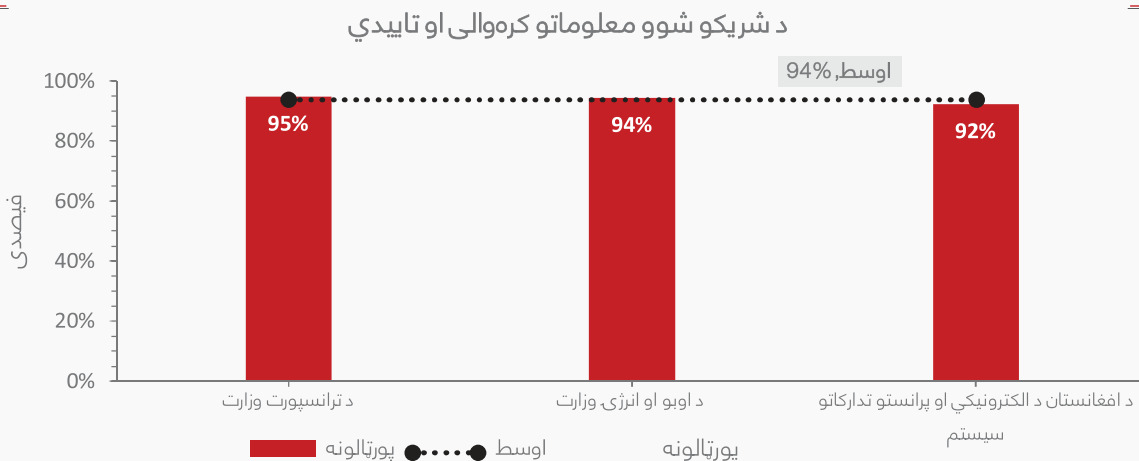
## ۲. د فعاله اطلاعاتو خپرول / منځني ۳۵,۸٪



## ۳. د ۲۰ پروژو لپاره د اطلاعاتو خپرولو غوښتنه / منځني ۵۷٪



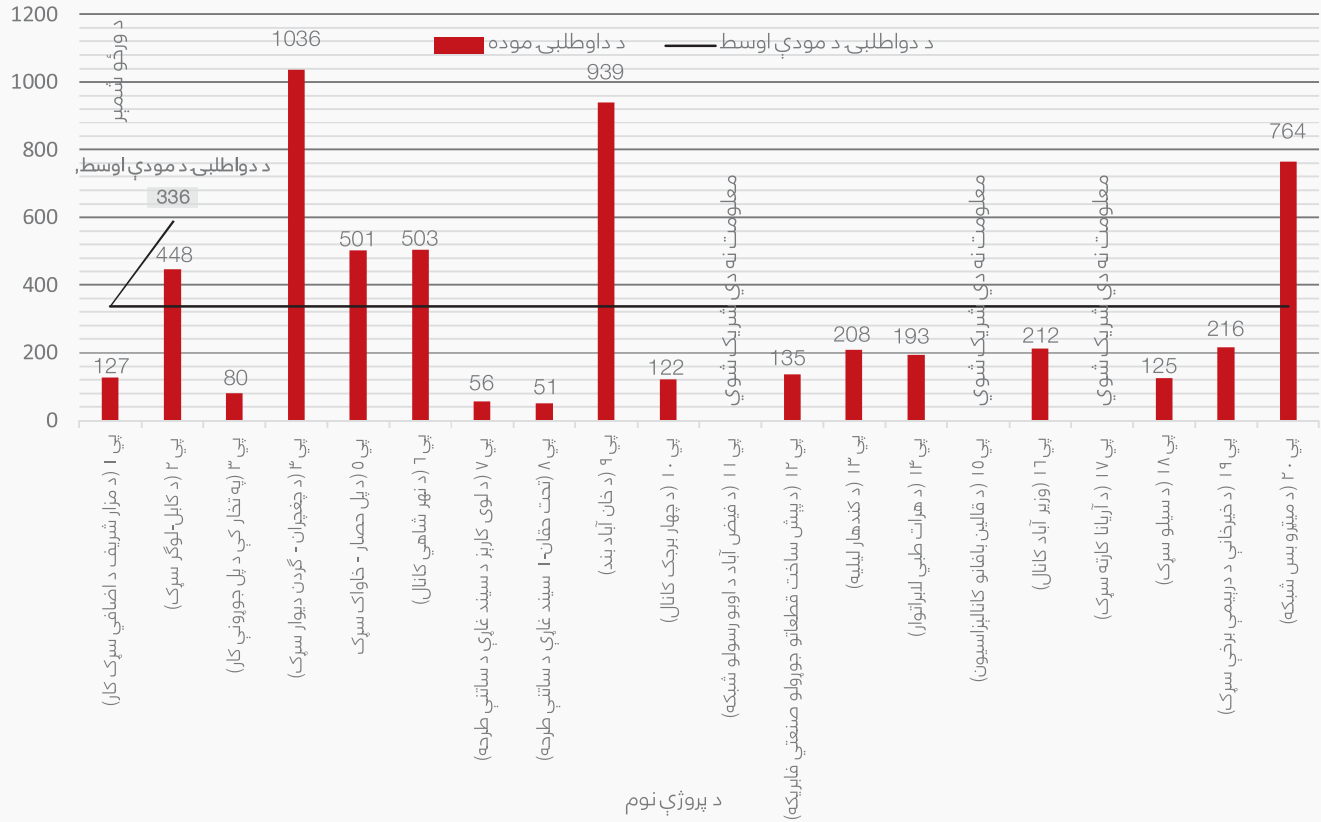
## ۴. د شریکو شوو معلوماتو کره والی او تاییدې / منځني ۹۴٪





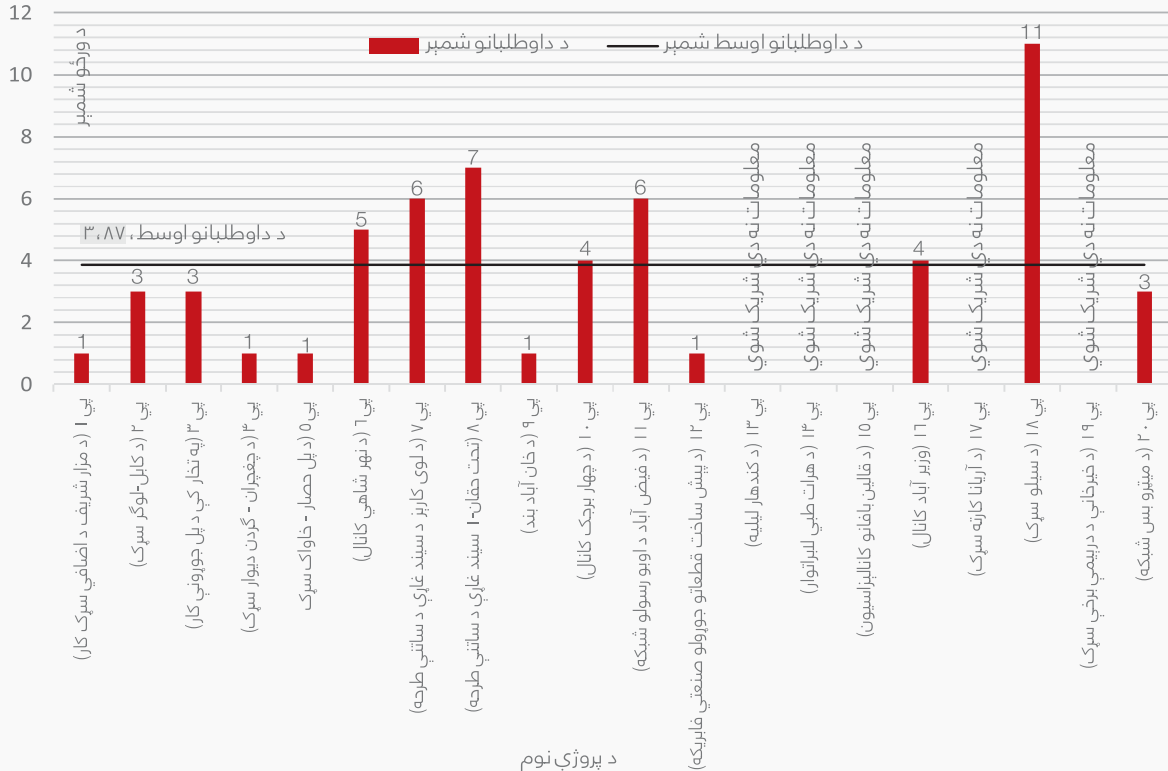
## ۰. د داوطلبی بهیر / منځنی ۳۳۶ ورځې

### د داوطلبی موده



## ۱. د سیالی کچه / منځنی ۳،۸۷ د هر داوطلب په اساس

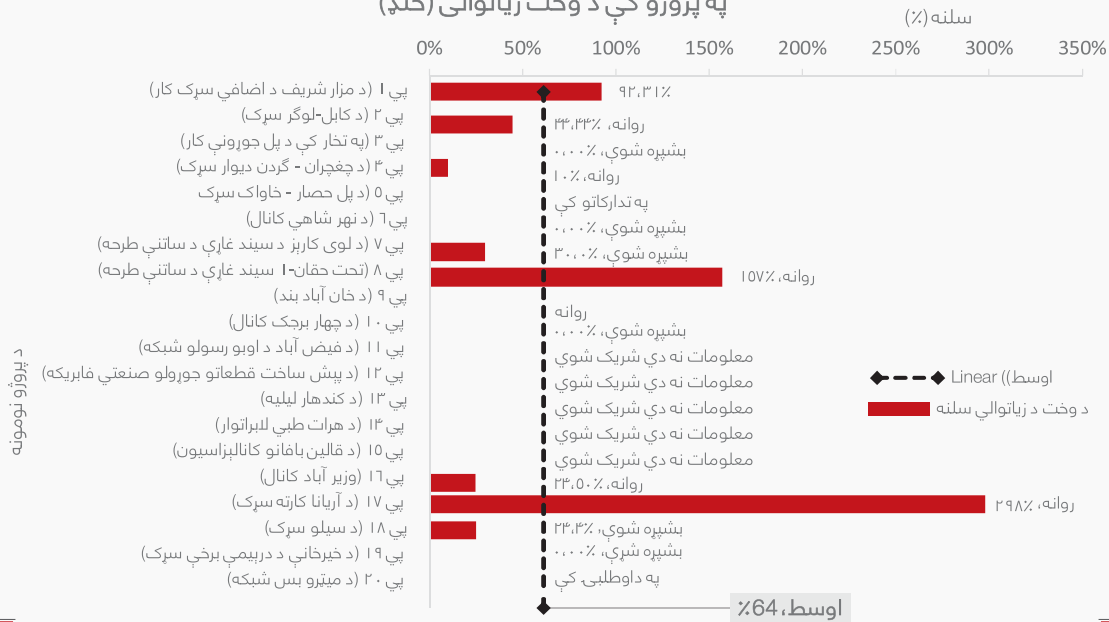
### د سیالی کچه





## ۷. د مودې زياتوالی / منځنی ۶۴٪

### په پروژو کې د وخت زياتوالی (ځنډ)

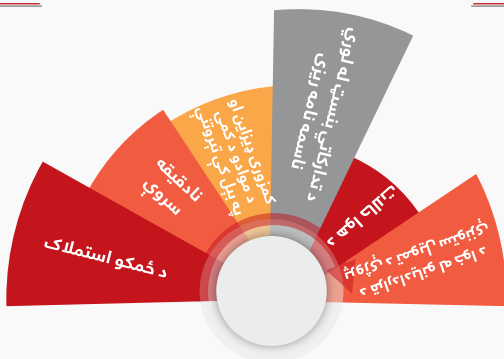


## ۸. د لگښت زياتوالی / منځنی ۳،۸٪

### د لگښت زياتوالي سلنه



### د زماني ځنډ دليلونه



### د لگښت زياتوالي دليلونه





## ۹. د کیفیت مدیریت / د ټیټ کیفیت دلایل په لاندې ډول دي:

- ناکافي څارنه.
- د وړاندیز شوي ټیټ قیمت په بنا د قرارداد ورکړې پرېکړه.
- د قرارداد د ایتانو کمزوري کړنې.



## ۱۰. موندنې او وړاندیزونه

### الف. د پروژې د معلوماتو شریکول

مسئول	وړاندیزونه	موندنې	
د ملي تدارکاتو اداره	<ul style="list-style-type: none"> <li>• د افغانستان د الکترونيکي او پرائیډسټو تدارکاتو د سیستم پورتال سمول او د ملي تدارکاتو ادارې د ننه د ظرفیت لوړول، ترڅو له دوی سره مرسته وکړي چې د پروژې د کچې معلومات د تړون کچې له معلوماتو سره یوځای کړي. د بسټیزې ډېټا معیارونو لپاره د پرائیډسټي تړون (OC&amp;IDS) کارول د دې موخې ترلاسه کولو لپاره جامع وسیله کېدای شي. دا کار به د معلوماتو شریکولو پروسې په پراخولو او عصري کولو کې مرسته وکړي.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• تدارکاتي ادارې په اوسط ډول د پروژې اړوند ۳۶ سلنه معلومات شریکوي.</li> <li>• معلومات د افغانستان د بسټیزې روټیا نوبت د بسټونو د معلوماتو معیار (CoST IDS) او د پرائیډسټي تړون ورکولو د معلوماتو (OCDS) د گډو معیارونو او همدارنګه د ادارې د خپلو اړتیاوو پر بنسټ شریکېږي.</li> <li>• معلومات په څلورو پورتالونو (portals) کې خپاره شوي چې د سرچینو او هڅو د کاپي کېدو (دوه ځایه کېدو) سبب کېږي. که څه هم حکومت په رسمي ډول د افغانستان د تدارکاتو برېښنايي سیستم (AGEOP) پورتال جوړ کړی، خو دا پورتال په منظم ډول د تدارکاتي ادارو له خوا نه اېډېټ کېږي یا د تدارکاتي ادارو له خوا شریک شوي معلومات بشپړ نه دي.</li> <li>• د پروژې په کچه او د تړون په کچه د معلوماتو تر منځ روښانه تعریف نشته.</li> </ul>	۱. په خپله د معلوماتو شریکول
د فساد پر ضد د مبارزې څانګړی سکرتیریت/د افغانستان د بسټیزې روټیا نوبت	<ul style="list-style-type: none"> <li>• د افغانستان د بسټیزې روټیا نوبت اداره (CoST) باید د دې تگلارې د پلي کېدو لپاره د اداري فساد پر وړاندې د مبارزې له څانګړي سکرتیریت (SACS) سره له نږدې کار وکړي.</li> <li>• د اداري فساد پر وړاندې د مبارزې څانګړي سکرتیریت باید له ټولو تدارکاتي ادارو په ځانګړې توګه له هغو ادارو چې په بسټیز سکټور کې کار کوي وغواړي چې په راتلونکې تگلاره کې د پروژې معلومات د افغانستان د بسټیزې روټیا نوبت د زېربناوو د معلوماتو د معیار له مخې شریک کړي.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• د اداري فساد پر وړاندې د مبارزې څانګړی سکرتیریت (SACS) له ټولو هغو تدارکاتي ادارو چې د افغانستان د بسټیزې روټیا نوبت ادارې (CoST) سره یې تفاهم لیک لاسلیک کړی غواړي چې د پروژو معلومات د افغانستان د بسټیزې روټیا نوبت د شرایطو (د ادارو لپاره د فساد ضد تگلاره) سره سم شریک کړي. د ډاډمنتیا د تیم موندنې ښيي چې دا تگلاره نه په بشپړه توګه درک شوې او نه پلي شوې.</li> </ul>	
معلوماتو ته د لاس رسې د څارنې کمیسیون/د افغانستان د بسټیزې روټیا نوبت	<ul style="list-style-type: none"> <li>• تدارکاتي ادارو ته د معلوماتو شریکولو، د افغانستان د بسټیزې روټیا نوبت پروګرام او معلوماتو ته د لاس رسې قانون د اهمیت په اړه د ظرفیت لوړونې روزنه</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• د پروژې د معلوماتو منفعلي یا غیرګوني (غوښتنې پر بنسټ) شریکول له ادارې څخه ادارې ته (د ادارو تر منځ) د معلوماتو شریکولو څخه توپیر لري او د افغانستان د بسټیزې روټیا نوبت د زېربنايي معلوماتو معیار (CoST IDS) پر بنسټ له ۱۶ څخه تر ۹۳ نمرې ورکړل شوې.</li> <li>• تدارکاتي ادارې د غوښتنې پر مهال په اوسط ډول ۵۷ سلنه معلومات د ډاډمنتیا تیم سره شریکوي</li> <li>• د افغانستان د بسټیزې روټیا نوبت په اړه ناکافي معلومات او د فایلېنګ (دوسیه بندۍ)/آرشیف کولو د عصري سیستم نشتون د غوښتنې له مخې د معلوماتو د شریکولو د پروسې د اغېزمنېدو اصلي لاملونه دي.</li> </ul>	۲. د غوښتنې له مخې د معلوماتو شریکول
معلوماتو ته د لاس رسې د څارنې کمیسیون/د افغانستان د بسټیزې روټیا نوبت	<ul style="list-style-type: none"> <li>• د فایلېنګ (دوسیه بندۍ)/آرشیف کولو مناسب سیستم رامنځته کولو لپاره د تدارکاتي ادارو لپاره د ظرفیت لوړونې روزنه ورکول</li> </ul>		
د ملي تدارکاتو اداره	<ul style="list-style-type: none"> <li>• په سمه توګه د معلوماتو داخلولو او د شریکو شویو معلوماتو د اعتبار او دقت لوړولو په برخه کې د تدارکاتي ادارو د ظرفیت لوړول</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• په منځني ډول، په دريو پورتالونو کې شریک شوي معلومات ۹۴ سلنه دقیق دي. د وېب سایټونو معلومات په لاسي ډول داخل شوي او په منظم ډول نه اېډېټ کېږي.</li> </ul>	۳. معلوماتو د اعتبار/دقت
<b>ب. د تدارکاتو په پروسه کې روټیا</b>			
ملي تدارکاتو اداره	<ul style="list-style-type: none"> <li>• په اغېزناکه او موثره توګه د مناقصې پروسې مدیریت کولو لپاره، د ملي تدارکاتو اداره د مناقصې الکترونيکي پروسه رامنځته کولی شي. دا کار به د وخت سپما او سالمې سپالی ته زمینه برابره کړي.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• د مناقصې پروسه په اوسط ډول ۳۳۶ ورځې وخت نیسي په داسې حال کې چې په نورمال ډول په ملي رقابتي داوطلبې کې له ۱۲۰ او په نړیواله رقابتي داوطلبې کې له ۱۵۰ ورځو زیات وخت واخلې.</li> <li>• د مناقصې په پروسه کې ځنډ خصوصي سکټور د زېربنايي پروژو له داوطلبې څخه زړه توری کړی دی. بیوروکراسي، په ټاکلې موده کې د داوطلبې اسنادو د ارزونې لپاره په تدارکاتي ادارو کې د پوهې او مهارتونو له پلوه ناکافي ظرفیت او د قرارداد ایتانو له خوا د داوطلبې نامکملو اسنادو وړاندې کول د مناقصې پروسې د ځنډ اصلي لاملونه دي.</li> </ul>	۴. د مناقصې پروسه
خصوصي سکټور	<ul style="list-style-type: none"> <li>• د خصوصي شرکتونو ظرفیت جوړونه ترڅو دوی وکولی شي د داوطلبې مناسب او وړاندې چمتو کړي چې د تدارکاتو د قانون او کړنلارې له شرایطو سره مطابقت ولري.</li> </ul>		

د ملي تدارکاتو اداره	<ul style="list-style-type: none"> <li>دولت باید د ورته پروژه په معیارونو له سره غور وکړي، یو بدیل یې ښایي د ورته کار معیارونو ته بدلون وي چې د لوړې سیالی لامل به شي.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>موندنې ښيي چې د لوړې پانګې غوښتونکو پروژو لپاره کافي په شرایطو برابر داوطلبان نشته دي. د ۲۰ څخه په ۵ غوره شوو پروژو کې یوازې یوه داوطلب د مناقصې په پروسه کې ګډون وکړ. دا کار د بیا مناقصې لامل شو. موندنې هغه پروژې هم په ګوته کوي چې د ور داوطلب موندلو لپاره څلور ځله اعلان شوې دي. په لویو پروژو کې د ټیټې سیالی لامل دا دي Bahij Helvetica Neue ۵۰ Light: د پرېکړې کولو ټکنی پروسه، د ارزونې په پروسه یې اعتباري او د داوطلبی ارزونې په معیارونو کې د نرمی (انعطاف) نه شتون، په کوچنیو پروژو کې د سیالی کچه ښه ده.</li> </ul>
<b>ج. د پروژې پلي کول</b>		
د ملي تدارکاتو اداره	<ul style="list-style-type: none"> <li>د پروژو د مناقصې برېښنایي کول او ډیجیټل کول. دا به د داوطلبی په اسنادو کې د لاسوهنو مخنیوی وکړي او همدارنګه رڼې سیالی ته به لار هواره کړي.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>په برخو/لاټونو د لویو پروژو وېش یا د لویو پروژو مناقصې ته سپارلو له پرېکړې مخکې د بازار څېړنه</li> </ul>
تدارکاتي ادارې	<ul style="list-style-type: none"> <li>امنیت د پروژو پلي کېدو پر وړاندې یو لوی ګواښ ګڼل کېږي. د دې لپاره چې قرارداديان د هغو پروژو په داوطلبی کې د ګډون لپاره وهڅول شي چې په نامنه سیمو کې دي، د امنیتي ګواښ د مدیریت په موخه د موادو د کمیت په بېل (BoQ) کې یو ځانګړی توکی اضافه کېدای شي.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>د لویو پروژو د داوطلبی په ارزونه کې انعطاف، لکه د ورته کاري تجربې لپاره د دوو پروژو منل یا د کلني بدلون (تغییر او تبدیل) کمول.</li> </ul>
تدارکاتي ادارې	<ul style="list-style-type: none"> <li>په څو وېبسایټونو کې د داوطلبی اعلان ترڅو پراخ ګډون او لوړه سیالی رامنځته شي.</li> </ul>	
تدارکاتي ادارې	<ul style="list-style-type: none"> <li>په وخت د زېربنایي پروژو د بشپړېدو لپاره تدارکاتي ادارې باید د پروژو د چمتووالي مرحله او د مهالوېش ټاکلو مهارتونو ته وده ورکړي. د پروژو سندونه لکه سروې، ډیزاین، د موادو د کمیت بېلونه (BoQ) او مهالوېش باید داوطلبی ته سپارلو د مخه د تېروتنو لپاره په غور وکتل شي.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ارزول شوې ودانیزې پروژې په منځني ډول د ۱۱ سلنه وخت زیاتوالي (ځنډ) سره مخامخ وې. د وخت د زیاتېدو (ځنډ) لاملونه دا دي: <ul style="list-style-type: none"> <li>د ځمکې استملاک</li> <li>نادقیقه سروې</li> <li>کمزوری ډیزاین او د موادو د کمیت په بېل (BoQ) کې تېروتنې</li> <li>د تدارکاتي ادارو له خوا ناسم مهالوېش</li> <li>د هوا حالات</li> <li>د قرارداديانو له خوا د پروژو په تمویل کې ستونزې او د تادیاتو ځنډ</li> </ul> </li> </ul>
تدارکاتي ادارې	<ul style="list-style-type: none"> <li>د پروژې په محدوده او د موادو د کمیت بېل (BoQ) کې د بدلون د مخنیوي لپاره باید تدارکاتي ادارې د پروژې د چمتووالي مرحلې ته وده ورکړي. د زرې سروې او ډیزاین کارول ښایي پروژې له ناکامی سره مخامخ کړي او باید د دې کار مخنیوی وشي.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ارزول شوې ودانیزې پروژې په منځني ډول د لګښت له ۳،۸ سلنه زیاتوالي سره مخامخ وې په غوره شوو پروژو کې د لګښت زیاتېدو اساسي لاملونه عبارت دي له: د سروې او ډیزاین پخواني یا زاړه سندونه، د موادو د کمیت په بېل (BoQ) کې تېروتنې او د ډیزاین او کاري ساحې (محدودې) بدلون.</li> </ul>
تدارکاتي ادارې	<ul style="list-style-type: none"> <li>په زېربنایي پروژو کې د کیفیت پلي کولو لپاره باید د څارنې پر میکانیزم بیا غور وشي. سربېره پر دې، ترټولو ټیټ نرخ ته د پروژې ورکول باید د قراردادي مالي ظرفیت ته په کتو وټاکل شي او د تړون له ورکولو مخکې د پیسو ارزښت تضمین شي.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>د کیفیت موضوع په ډېری ودانیزو پروژو کې اساسي اندېښنه ګڼل کېږي. د ټیټ کیفیت اساسي لاملونه عبارت دي له: <ul style="list-style-type: none"> <li>ناکافي څارنه</li> <li>ټیټ نرخ ته د پروژو ورکولو پرېکړه</li> <li>د قرارداديانو له خوا بې کیفیته کار</li> </ul> </li> </ul>
خصوصي سکټور	<ul style="list-style-type: none"> <li>قرارداديان کولی شي د پروژې کار د پروژې د مدیریت او د کیفیت د مدیریت د اصولو په منلو او رعایت سره ښه کړي او په اوږد مهال کې د سرچینو د سپمولو او په پروسه کې د ضایعاتو د مخنیوي له لارې ګټه لاسته راوړي.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>د پروژو له ساحو د نظارتي لیدنو څخه معلومېږي چې د پروژې خوندیتوب ته تر ډېره د قرارداديانو له خوا پاملرنه نه ده شوې. د خوندیتوب (مصونیت) موضوع په تړونونو کې په واضحه توګه نه ده ذکر شوې او آن تدارکاتي ادارې چې کله د پروژو څارنه کوي د خوندیتوب مسئلې ته پاملرنه نه کوي. په ډېری پروژو کې کارگرانو د خوندیتوب کافي وسایل (PPE) نه درلودل او د ساختماني ساحې د جلا کولو لپاره د خبرداري فیټې نه وې لګول شوې. د خوندیتوب مسئلې آن د ډونرانو (مالي ملاتړ کوونکو) له خوا په تمویل شوو پروژو کې هم تر سترګو کېږي. د سرچینو د محدودیت له امله د ډاډمنتیا ټیم ونه شوی کړی چې هره پروژه کې پېښې وشمېري نو په دې توګه دا مسئله په راتلونکو څېړنو کې په پام کې نیول کېدای شي.</li> </ul>
تدارکاتي ادارې	<ul style="list-style-type: none"> <li>تدارکاتي شرکتونه باید په تړون کې د خوندیتوب مسئله په واضحه ډول ذکر کړي او د کارگرانو خوندیتوب ته لومړیتوب ورکړي. سربېره پر دې، دې مسئلې ته باید د پروژو د څارنې پر مهال د یوه جلا ټکي په توګه پاملرنه وشي او په منظمه توګه وځال شي. د خوندیتوب موضوع د نه رعایت کولو په صورت کې تدارکاتي ادارې باید د مخنیوونکي اقدام په توګه د قراردادي جریمې ټاکلو احتمال په پام کې ونیسي.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>قرارداديان باید د پروژې د پلي کېدو څخه مخکې کارگرانو ته د خوندیتوب په اړه روزنه ورکړي ترڅو ډاډه شي چې د پروژې د پلي کېدو پرمهال کوم کارگران زیانمن نه شي.</li> </ul>
د مدني ټولني بنسټونه		<ul style="list-style-type: none"> <li>ټولنیزې حساب ورکونې ته د رسېدو لپاره باید د مدني ټولني سازمانونه د پروژو په تحویل کې د عامه خلکو د ښکېلتیا نوښت په لاس کې واخلي او په دې راپور کې راغلي وړاندیزونه تعقیب کړي. / د مدني ټولني سازمانونه</li> </ul>

## د ډاډ ورکونې راپور ته شی دی؟

د پروژو د ډاډ ورکونې راپور پر مټ د زېربنايي پروژو تخنیکي اطلاعات څېړل کېږي، اندېښنې پیژندل کېږي او په عام فهمه ژبه ژباړل کېږي او په پای کې د خلکو په واک کې ورکول کېږي. دغه راپور له ولس او د دخیلو بنسټونو له ډلې سره مرسته کوي، چې د زېربنا سکتور اړین موضوعات درک او پرېکړه نیوونکي حساب ورکونې ته راوبولي.



## د ډاډ ورکولو دویم راپور د انتخاب شویو پروژو موقعیت په نقشه کې

**COST**  
افغانستان

پته: ملي سکرټريټ، څلورم پور، د اقتصاد وزارت  
د بهرنیو چارو وزارت سړک، ملک اصغر څلور لاره، کابل - افغانستان